

*“vakkundig op weg naar vakbekwaamheid”*

De Europese richtlijn, 2003/59/CE van van 15 juli 2003 die omgezet werd in Belgische regelgeving via het KB van 4 mei 2007 betreffende *“beroepsrijbewijzen en vakbekwaamheid en nascholing voor chauffeurs van voertuigen uit categorie C1/C1+E/C/C+E/D1/D1+E/D en D+E”*, wil de **kwaliteit garanderen** van de chauffeurs die beroepsmatig personen of goederen vervoeren. Deze richtlijn definieert de toegang tot het beroep en legt een **continue opleiding** op voor beroepschauffeurs.

Bestuurders met een rijbewijs voor deze categorieën dienen naast het gangbare rijbewijs ook te beschikken over een **“basiskwalificatie vakbekwaamheid (code 95)”**. Door het volgen van 5 modules van telkens 7 uur (35u nascholing) behaal je bij Atasc Academy een door de overheid erkend attest vakbekwaamheid.

Een gedreven en ervaren docent begeleid elke deelnemer naar zijn kwalificatie toe. Een praktijk gerichte aanpak vormt de rode draad doorheen de opleiding. Het lesmateriaal is geschreven en ontwikkeld door specialisten en vakexperten op ieder specifiek doelgebied en worden op een zeer illustratief en in een leerrijk kader onder de vorm gepresenteerd.

Om het attest vakbekwaamheid en het opvolgingstraject praktisch en doeltreffend aan te bieden werken wij met een *modulair opleidingsaanbod voor vrachtwagen- en autocarbestuurders*.

Onderstaande modules worden door Atasc aangeboden zowel in company als in open opleidingen.

TO2-5-01	Digitale Tachograaf & Rij- en Rusttijden	TO2-5-08	De Chauffeur als “Visitekaartje”
TO2-5-02	Wegcode & Europees Aanrijdingsformulier	TO2-5-09	Veilig op Weg als Vrachtwagen/Autocarbestuurder
TO2-5-03	CMR & Europees Aanrijdingsformulier	TO2-5-10	Manoeuvreren en Dode Hoek Gevaar
TO2-5-04	Ladingzekering	TO2-5-11	Rationeel Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-05	EHBO en Omgang met Noodsituaties	TO2-5-12	Economisch Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-06	Preventie en Criminaliteit	TO2-5-13	Defensief Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-07	Basisopleiding Veiligheid ADR (Colli/Tankvervoer)		

**De specifieke inhoud van elke module wordt toegelicht in onze brochure (onderaan consulteerbaar).**

Voor specifieke duiding en inhoud van de modules en het lesprogramma kan u een kijkje nemen in onze brochure **“VAKBEKWAAM OP WEG, CODE 95”** die u hieronder kan consulteren.

	Nederlands en Frans (Engels, Turks, Duits en Portugees op aanvraag)
	Beschikken over een geldig rijbewijs C of CE of D of DE Zie voor specifieke voorwaarden en vrijgestelden in onze brochure.
	Contacteer ons op +32 485 43 43 50 of via <a href="mailto:opleiding@atasc.be">opleiding@atasc.be</a>
	5 dagen (initiële volledige opleiding) 1 dag = één module 
	Open opleiding: Educatief Centrum ATASC Academy (Oostjachtpark 3 9100 Sint-Niklaas)
	Nog plaatsen beschikbaar
	In-company-opleiding op maat: Informeer vrijblijvend naar mogelijkheden en voorwaarden.
	Attest: <i>"bijscholing vakbekwaamheid Code 95, module --"</i>

# ATASC

academy

to learn to know to inspire

## VAKBEKWAAM OP WEG



### CODE 95

*Ons modulair opleidingsaanbod voor vrachtwagen- en autocarbestuurders.*

TO2-5-01	Digitale Tachograaf & Rijen Rusttijden	TO2-5-08	De Chauffeur als "Visitekaartje"
TO2-5-02	Wegcode & Europees Aanrijdingsformulier	TO2-5-09	Veilig op Weg als Vrachtwagen/Autocarbestuurder
TO2-5-03	CMR & Europees Aanrijdingsformulier	TO2-5-10	Manoeuvreren en Dode Hoek Gevaar
TO2-5-04	Ladingzekering	TO2-5-11	Rationeel Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-05	EHBO en Omgang met Noodsituaties	TO2-5-12	Economisch Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-06	Preventie en Criminaliteit	TO2-5-13	Defensief Rijden Theorie en Praktijk (telkens 1/2 lesdag)
TO2-5-07	Basisopleiding Veiligheid ADR (Colli/Tankvervoer)		

## Onze nascholing vakbekwaamheid Code 95... WIE, WAT HOE en WELKE

### De wetgeving voor houders van een rijbewijs C en D

In principe is de vakbekwaamheid van toepassing op alle professionele bestuurders van voertuigen bestemd voor goederen- of personenvervoer.

Als gevolg van een groeiend aantal vrachtwagens op onze Europese wegen, heeft Europa enkele maatregelen getroffen. De richtlijn 2003/59/CE van 15 juli 2003 wil zo de **kwaliteit garanderen** van de chauffeurs die beroepsmatig personen of goederen vervoeren. Deze richtlijn definieert de toegang tot het beroep en legt een **continue opleiding** op voor beroepschauffeurs.

Deze richtlijn werd omgezet voor het Belgisch recht in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende beroepsrijbewijzen en vakbekwaamheid en nascholing voor chauffeurs van voertuigen uit categorie C1/C1+E/C/C+E/D1/D1+E/D en D+E.

### Verplichte nascholing

- Sinds 10 september 2008 voor chauffeurs voertuigen uit groep D "personenvervoer": bus en autocar,
- Sinds 10 september 2009 voor chauffeurs voertuigen uit groep C "goederenvervoer": vrachtwagen



De titularissen van deze rijbewijzen zijn **iedere 5 jaar** onderworpen aan een verplichte **nascholing van 5 lessen van 7 uur**, waarbij telkens 7 punten worden verworven.

Met het totaal van 35 punten kan het rijbewijs op het gemeentehuis worden verlengd met een attest van vakbekwaamheid.

Deze nascholing moet gevolgd worden in een door de MOW "Huis voor de Verkeersveiligheid" (vroeger FOD-MOB) **erkend opleidingscentrum**. Zowel de **lesmodules** als de **instructeurs** zijn door dezelfde instelling **erkend**.

### Ons "erkend" professionalisme



De lesgevers die verbonden zijn aan het erkend opleidingscentrum ATASC ACADEMY beschikken elk over een certificaat en hebben alle theoretische bagage alsook beroepservaring op de weg. Zij volgen op regelmatig tijdstippen technische en pedagogische opleidingen. Die voorwaarde koppelen wij aan ons **professionalisme als kwaliteitslabel**.

Wij staan steeds klaar om al uw vragen te beantwoorden, om meer uitleg te geven of een **vrijblijvende prijsopgave "op maat"** te maken. [www@atasc.be](http://www.atasc.be) [info@atasc.be](mailto:info@atasc.be)

### Wie heeft recht op "vrijstelling vakbekwaamheid"?

De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders van voertuigen:

1. met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u,
2. van de strijdkrachten, burgerbescherming, brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde,
3. die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht,
4. die gebruikt worden bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties,
5. die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer voor privédoeleinden,
6. of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.



### Nota:

De vrijstelling van vakbekwaamheid mag niet verward worden met vrijstelling digitale tachograaf. Een bestuurder die vrijgesteld is van vakbekwaamheid, is daarom niet noodzakelijk vrijgesteld van het voeren van de digitale tachograaf en het naleven van de wettelijk opgelegde rij- en rusttijden en dito registratie ervan!!!

### Bij welke categorie of groep ben jij ingedeeld?

Dit wordt bepaald door de datum van je rijbewijs .

#### • Groep A

- Rijbewijs dateert van voor 9/09/2009
- nascholing tegen sept 2016
- geen bepalingen m.b.t. de aard van de opleidingen

#### • Groep B

- Rijbewijs dateert van na 9/09/2009 tot 30/1/2013
- met code 95 (basiskwalificatie)
- datum afgifte code 95 + 5 jaar voor het behalen van de vakbekwaamheid
- vb: okt 2009 --> okt 2014
- geen bepalingen m.b.t. de aard van de opleidingen

#### • Groep C

- Rijbewijs dateert van na 30/01/2013
- met code 95 (basiskwalificatie)
- strenge bepalingen m.b.t. de aard van de opleidingen



Categorie	1e Datum	2e Datum	3e Datum	4e Datum
B	02.04.1991	-----	-----	103
C1	18.10.1991	10.10.2016	95.09.09.2016	03
C	18.10.1991	10.10.2016	95.09.09.2016	03
D1	20.03.2007	10.10.2016	95.09.09.2015	03
D	20.03.2007	10.10.2016	95.09.09.2015	03
BE	16.08.2004	-----	-----	103
C1E	16.08.2004	10.10.2016	95.09.09.2016	03
CE	16.08.2004	10.10.2016	95.09.09.2016	03
D1E	20.03.2007	10.10.2016	95.09.09.2015	103
DE	20.03.2007	10.10.2016	95.09.09.2015	103

### **Welke modules moet je volgen voor jouw 35 u?**

De nascholing moet minstens één module bevatten over elk van de drie volgende onderwerpen:

- **BLOK 1: Nascholing in rationeel rijden op basis van de veiligheidsvoorschriften**
  - Modules: Ladingzekering
  - Defensief rijden, rationeel rijden en ecodrive = Minstens 3 uur rijtijd praktijk achter het stuur
- **BLOK 2: Toepassing van de voorschriften**
  - Modules: Rij-en rusttijden, documenten
- **BLOK 3: Gezondheid, verkeers- en milieuveiligheid, dienstverlening, logistiek**
  - Modules : Preventie criminaliteit en ladingbeveiliging
  - Heffen en tillen, gezondheidstips
  - EHBO- tips en ongevallen aangifte
  - Wegcode en Europees aanrijdingsformulier
  - Klantvriendelijkheid: “De chauffeur als visitekaartje”



## Rationeel rijden met een rijbewijs C & D

Rijden met **respect voor zijn voertuig**, is zorgen dat uw vrachtwagen **langer meegaat** maar het heeft ook een aanzienlijke invloed op het **verbruik van brandstof en beperking van slijtage** wat resulteert in het **voorkomen van hoge onderhoudskosten**.

**Economisch rijden** resulteert op zijn beurt dan weer in een **sterkere competitiviteit binnen uw sector**.



Dankzij goed getrainde chauffeurs die de kunst van **defensief rijden** beheert, ontziet u uw bedrijf ook nog eens op **dure en overbodige herstellingskosten** en kan u in sommige gevallen zelfs rekenen op **goedkopere verzekeringspremies**.

Al deze essentiële facetten dragen bij dat u als bedrijf dus flink kan besparen op al uw rollend materieel zoals: vrachtwagens, opleggers, bussen, autocars, werfvoertuigen, ...

Om rationeel te rijden met een voertuig, moet de bestuurder zich bewust worden van de **werking van de kinematische keten** (koppeling bij een voertuig in beweging).

**ATASC Academy** is uw aangewezen partner als erkend opleidingscentrum voor de **verplichte nascholing en vakbekwaamheid**.

Wij bieden kwalitatieve nascholingen voor **houders van rijbewijs C en D** in het kader van het K.B. van 4 mei 2007.

Onze instructeurs zijn zelf **beroepsmensen uit de transportsector** en zijn erkend door de *Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Vervoer (FOD-MOB)* en door het *Ministerie van Openbare Werken (MOW)*.

Indien nodig kunnen wij steeds voorzien in **tweetalige docenten**.

De nascholing "**Rationeel rijden met een rijbewijs C & D**" wordt zowel in het Nederlands als Frans aangeboden.



## Flexibiliteit dankzij onze professionele “on site” trainingen

Op eenvoudig verzoek, organiseren wij al onze opleidingen graag bij u ter plaatse, op de werkvloer, waardoor de chauffeurs zich in niet enkel in hun **vertrouwde werkomgeving** bevinden maar de praktische opleidingen, zoals rationeel en defensief rijden met **uw eigen materiaal** (de vrachtwagen van de chauffeur zelf) kunnen uitgevoerd worden, wat resulteert in een meest **efficiënte kostenbesparing**.

**Niets dan voordelen voor u en uw chauffeurs...**

Onze “on site” opleidingen vormen niet enkel en alleen een **aanzienlijke tijdswinst**, maar kunnen lokaal ook accurater en efficiënter **afgestemd worden op specifieke noden, vragen of wensen van u of uw chauffeur** binnen het kader van de theoretische of praktische nascholing vakbekwaamheid C of D.





## Toepassingsgebied verplichte nascholing Vakbekwaamheid Code 95

Over welke materie handelen de lesmodules "Vakbekwaamheid Code 95"?



### THEORETISCHE OPLEIDINGEN

*Rij- en rusttijden & digitale tachograaf*

*Wegcode en Europees aanrijdingsformulier*

*Kennis veiligheidsvoorzieningen en techniek*

*Attitude van de bestuurder: conflictbeheersing*

*CMR-Vrachtbrief en Europees aanrijdingsformulier*

*Ladingzekering: laad- en lostechnieken, vastzetten lading*

*Dodehoekongevallen en veel voorkomende manoeuvreerschades*

*Alle veiligheidsaspecten waarmee de vrachtwagen- of autocarbestuurder in contact komt*

### PRAKTIJKGERICHTE OPLEIDINGEN (\*)

*Defensief rijden*

*Economisch rijden (Eco-drive)*

*Rationeel en verkeersveilig rijden*

(\*) De praktijkopleidingen voorzien **verplicht** in **3,5u rijden met de vrachtwagen of bus**

NOTA: Vanaf 22/08/2020 is het niet meer toegelaten om twee keer dezelfde opleiding te volgen in een traject van 35 uren. Let hier op bij het boeken van een opleiding.

## Ons actueel opleidingsaanbod: theoretische en praktische lesmodules voor vrachtwagen- en autobus/autocar bestuurders

### Module 1: Digitale Tachograaf & Rij- en Rusttijden

Opleiding voor beroepschauffeurs (C + D) in het kader van de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen. Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen. De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdsperiode van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

*De theorieles handelt over:*

a) Vermoeidheid en rusten

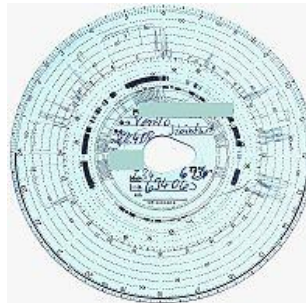
b) Rij- en rusttijden

c) Analoge tachograaf

d) Digitale tachograaf

- Deel 1: basis
- Deel 2: Verplichtingen & bevoegdheden
- Deel 3: bediening van het apparaat
- Deel 4: afdrukken gebruiken
- Deel 5: arbeidsprocessen
- Deel 6: specifieke vragen
- Deel 7: onderhoud /tijdens het gebruik

e) Aansprakelijkheid



Mustermann Heinz-Dieter oEF /12345678901234 5 6 16.06.2009 A+D /M-MS 680 24.11.2007 18:54			
	95	958 km	M
* 09:05	09:30	00h25	
o 09:30	12:25	02h55	
o 12:25	13:43	01h18	
	12:25		
o 13:43	13:46	00h03	
* 13:46	13:48	00h02	oo
o 13:48	14:33	00h45	oo
* 14:33	15:08	00h35	oo
h 15:08	16:10	01h02	oo *
	96	206 km	248 km

*De praktijktraining zit verweven in de theorie:*

- Vermoeidheid en Rusten
- Rij- en rusttijden (cases, toepassingen)
- Tachograaf (schijf correct invullen, gebruiken)
- Digitale tachograaf oefenen met demotoestel (praktijksimulatie van de praktijk met foutopsporing)



**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen

## Module 2: Wegcode en Europees Aanrijdingsformulier

### Opleiding voor beroepschauffeurs (C + D) in het kader van de vakbekwaamheid.

De nascholing vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**.

Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Deze module is een zeer interactieve wisselwerking tussen docent en cursisten waarbij de wegcode wordt opgefrist aan de hand van tal van herkenbare situaties en oefeningen.



*Onderstaande onderwerpen komen o.a. aan bod:*

- *Massa in beladen toestand en maximaal toegelaten massa*
- *Snelheid*
- *Stilstaan en parkeren*
- *Inhalen*
- *Voorrang en gedrag aan kruispunten*
- *Plaats op de openbare weg*
- *Tunnels*
- *Recente wijzigingen*

De module wordt afgesloten met het Euro-pees

Aanrijdingsformulier waarbij tips worden gegeven over wat wel en wat niet te doen bij een ongeval.

De meest voorkomende ongevallen worden behandeld.

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 3: CMR en Europees Aanrijdingsformulier

### Opleiding voor beroepschauffeurs (C + D) in het kader van de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen. Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Deze module is een zeer interactieve wisselwerking tussen docent en cursisten waarbij de wegcode wordt opgefrist aan de hand van tal van herkenbare situaties en oefeningen.

*Onderstaande onderwerpen komen o.a. aan bod:*

#### Deel 1: CMR (Vrachtbrief en Vergunningen)

- Kennistest CMR: Bepaling van het actuele niveau van de cursist
- Het CMR-Verdrag
- Transportgebonden documenten

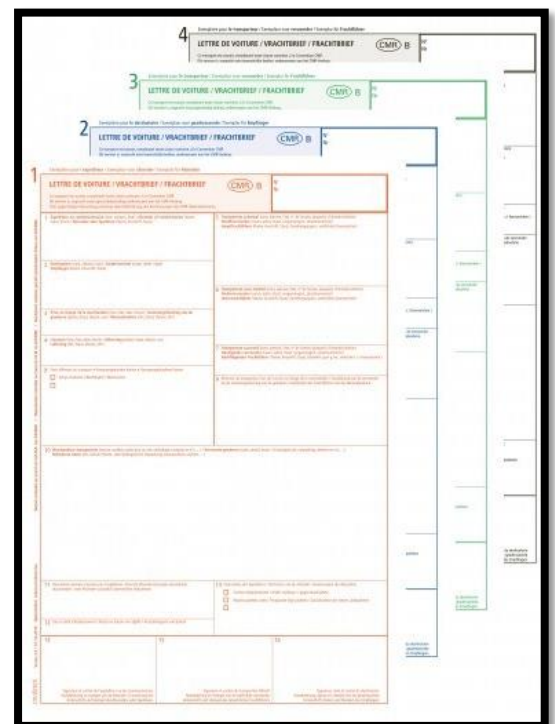
#### Deel 2: Europees aanrijdingsformulier

- Doelstelling Europees aanrijdingsformulier
- Te treffen maatregelen in geval van materiële schade en/of gewonden
- Verplichtingen: interventie politiediensten
- Definitie van vluchtmisdrijf
- Risico en strafbepaling bij vluchtmisdrijf
- Vuistregels voor het invullen van het Europees aanrijdingsformulier
- Definiëring en betekenis van alle in te vullen vakken op het Europees aanrijdingsformulier

De module wordt afgesloten met het Europees Aanrijdingsformulier waarbij tips worden gegeven over wat wel en wat niet te doen bij een ongeval. De meest voorkomende ongevallen worden behandeld.

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 4: Ladingzekering

### **Opleiding voor beroepschauffeurs (C+CE) in het kader van vakbekwaamheid.**

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Deze module is een zeer interactieve wisselwerking tussen docent en cursisten waarbij de wegcode wordt opgefrist aan de hand van tal van herkenbare situaties en oefeningen.

*Onderstaande onderwerpen komen o.a. aan bod:*

#### **De theorieles handelt over:**

- *Wettelijke basis*
- *Natuurkundige basis (op rijdende voertuigen werkende krachten)*
- *Stabiliteit & ladingsplan (laadvermogen, verdeling van de belasting, stabiliteit en zwaartepunt)*
- *Diverse opspanmiddelen*
- *Inrichtingen en hulpmiddelen*
- *Klem- en vastzettechnieken (krachtsluitende, vormsluitende en gecombineerde ladingzekering)*
- *Ladingzekering voorbeelden*
- *Populaire misverstanden*
- *Basisregels*

#### **De praktijktraining wordt aangepast aan de werkomstandigheden in het bedrijf.**

Zo creëren we een **realistische training afgestemd op het dagelijkse werk** van de chauffeurs en de beladers.

- *Controle van de te laden lading (gewicht, aantal, zwaartepunt, vorm ...)*
- *Lading- en zekeringsplan uitwerken rekening houdend met (as) belasting, - stabiliteit en mogelijke klem- en vastzettechnieken*
- *Controle van sjorringen en vastzetinrichtingen*
- *Correct gebruik van laad- en losmachines (als de deelnemer de nodige attesten heeft)*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 5: EHBO en Omgang met Noodsituaties

**Opleiding voor beroepschauffeurs (C+CE) in het kader van vakbekwaamheid.** De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdsperiode van **vijf jaar**.

Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Deze module is een zeer interactieve wisselwerking tussen docent en cursisten waarbij de kennis rond eerstehulpverlening wordt opgefrist aan de hand van tal van herkenbare situaties en oefeningen.

Als vrachtwagen- of autocarbestuurder kan je op elk tijdstip geconfronteerd worden met situaties waarbij een basiskennis van EHBO van levensbelang kan zijn.

Het goed kunnen inschatten van de situatie en waar nodig de juiste maatregelen kunnen nemen of de eerste hulp kunnen verlenen kan kostbare mensenlevens redden.

*Onderstaande onderwerpen komen o.a. aan bod:*

**De theorieles handelt over:**

- *Wetgeving EHBO*
- *Bespreking van de EHBO verbanddoos voor de chauffeur*
- *Benadering van levensbedreigende situaties*
- *Stoornissen vitale functies*
- *Overige letsels*
- *Ziekteleer*
- *Wondzorg*
- *Basic Life Support, reanimatie en AED*

**De praktijksessies behandelt:**

- *Simulatie wondverzorging*
- *Simulatie reanimatie*
- *Bediening AED*
- *Simulatie rautergreep en veiligheidshouding*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 6: Preventie en Criminaliteit

### **Opleiding voor beroepschauffeurs (C+CE) in het kader van vakbekwaamheid.**

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**. Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**.

Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Deze module is een zeer interactieve wisselwerking tussen docent en cursisten waarbij de wegcode wordt opgefrist aan de hand van tal van herkenbare situaties en oefeningen. Tijdens deze opleiding krijg je inzicht in de diverse aspecten van transportcriminaliteit en de mogelijke gevolgen voor jou en je werkgever. Daarnaast krijg je tips en handige checklists om de **juiste preventieve maatregelen** te kunnen nemen in de strijd tegen transportcriminaliteit.

### *Onderstaande onderwerpen komen o.a. aan bod:*

#### *Transportcriminaliteit in cijfers*

- *Lading- en voertuigdiefstal in de transportsector*
- *Locaties van diefstal*
- *Periode van diefstal*
- *Terugvinden van gestolen voertuigen*

#### *De meest voorkomende vormen van transportcriminaliteit*

- *Ladingdiefstal*
- *Diefstal van voertuigen*
- *Brandstofdiefstal*
- *Illegale migratie*

#### *Impact op de chauffeur*

- *Gevolgen van fysiek geweld*
- *Emotioneel en psychologische gevolg*

#### *Preventie van transportcriminaliteit*

- *Verpakkingsmethodes*
- *Discretie als chauffeur*
- *Technische maatregelen aan de vrachtwagen :*
- *Controle voor vertrek*
- *Transportweg van de vrachtwagen*

#### *Aansprakelijkheid en wetgeving*

- *Lading en goederen*
- *Transport van illegale migranten*
- *Transport en illegale goederen*

#### *Handige checklists*

- *Checklist: Diefstal voorkomen*
- *Checklist: Overval en diefstal*
- *Checklist: Illegale migratie*
- *Checklist: PV bij ladingdiefstal*
- *Checklist: Teruggevonden lading*

#### *Besluit en preventietips*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur) **Groepsmaat:** max. 20 personen



## Module 7: Basisopleiding Veiligheid voor Colli- en Tanktransport

**Opleiding voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.** De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

Het ADR is een **Europees verdrag** betreffende het internationaal vervoer van **gevaarlijke stoffen** over de weg.

Deze **5-daagse ADR-basisopleiding "Colli- en tankvervoer"** is geschikt voor elke chauffeur die **gevaarlijke goederen in grote tanks of als colli transporteren**.



### Deze sessie behandelt de volgende onderwerpen:

#### 1. Module ADR Collitransport (3 dagen)

- Reglementering m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen
- Indeling van de klassen, voorschriften, houders voor gevaarlijke goederen en boorddocumenten
- Signalisatie, voorschriften voor tijdens het vervoer, uitrusting van de voertuigen, beschermingsuitrusting, vrijstellingen
- Preventie en noodmaatregelen in geval van incident of ongeval
- EHBO
- Brandblus oefeningen



#### 2. Module specialisatie ADR tanktransport (2 dagen)

- Soorten tanks
- Gedrag van een tankvoertuig
- Boorddocumenten
- Signalisatie
- Uitrusting van het voertuig
- Laden en lossen van tanks
- Vervoer van gassen
- Vervoer van vaste stoffen en vloeistoffen







**Deze opleiding van 2 dagen kan gevolgd worden:**

- als "specialisatie tankvervoer" indien men reeds beschikt over het ADR-attest Cat. 1
- als aanvulling op de basisopleiding ADR collitransport.
- Reglementering mbt het vervoer van gevaarlijke goederen
- Indeling van de klassen, voorschriften, houders voor gevaarlijke goederen en boorddocumenten
- Signalisatie, voorschriften voor tijdens het vervoer, uitrusting van de voertuigen, beschermingsuitrusting, vrijstellingen
- Preventie en noodmaatregelen in geval van incident of ongeval
- EHBO
- Brandblus oefeningen

Na het volgen van deze opleidingen en het slagen voor het examen, beschikt de chauffeur over een **ADR-attest**, dat **5 jaar** geldig is. Na deze periode, moet het attest verlengd worden via een bijscholing en examen via het ITLB.

Vanaf 1 jaar voor het vervallen van het attest, kan men reeds de opleiding volgen en het examen afleggen met het **behoud** van de oorspronkelijke **referentiedatum**.

***Opgelet:***

*Chauffeurs die beschikken over een ADR getuigschrift moeten dit dus om de vijf jaar hernieuwen.*

*De kandidaat moet echter geslaagd zijn voor het examen dat volgt op de bijscholingscursus, **vóór het vervallen van zijn ADR-getuigschrift**.*

- *Indien dit niet het geval is, dient de kandidaat terug een volledige basiscursus te volgen en te slagen voor deze examens.*
- *De opleiding duurt in totaal 5 dagen, waarbij dag 1 tot 3 de basisopleiding ADR collitransport wordt gegeven en dag 4 en 5 de specialisatie ADR tanktransport.*
- *U kan via onze website ook enkel inschrijven voor de basiscursus ADR collitransport, die de eerste 3 dagen uitmaken van deze opleiding.*
- *Beschikt u reeds over het basisattest ADR collitransport dan kan u ook apart inschrijven voor de specialisatiemodule ADR tanktransport (dag 4 en 5).*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen

## Module 8: De Chauffeur als "Visitekaartje"

### *Opleiding voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.*

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijd-spanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.



**De theoriecursus** steunt op interactieve informatie-uitwisseling en wordt in groep gegeven.

### **Deze sessie behandelt de volgende onderwerpen:**

- *Waar en hoe vertegenwoordigt de chauffeur zijn/haar bedrijf.*
- *Potentiële contacten van de chauffeur (in- en externe klanten).*
- *Belang van het klantgericht werken.*
- *Als ambassadeur op de weg: hoffelijkheid in het verkeer, omgaan met verkeersagressie*
- *Uitblinken in klantgerichtheid en service*
- *Basisprincipes van het communicatieproces: klantvriendelijk communiceren*
- *De impact van verbale en non-verbale communicatie*
- *Actief luistergedrag en spiegelen van eigen gedrag*
- *Het belang van de eerste indruk*
- *Omgaan met klachten & emoties*
- *Omgaan met stresssituaties, professionaliteit onder tijdsdruk*
- *Werken in teamverband*

De chauffeur kan aan de hand van realistische groeps gesprekken en rollenspellen na deze opleiding:

- **Beter omgaan en communiceren** met verschillende types klanten.
- Nog beter begrijpen dat gedrag en de wijze van communicatie **invloed** hebben op het **imago** van de onderneming en de reactie van anderen.
- In uiteenlopende omstandigheden zijn professionaliteit bewaren
- **Effectief te communiceren** en
- **Actief te leren luisteren.**

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen

## Module 9: Veilig en verantwoord op weg als vrachtwagen- of autocarbestuurder

### *Opleiding voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.*

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.



Als vrachtwagenchauffeur word je binnen je job dagelijks op diverse terreinen geconfronteerd met het aspect veiligheid.

Dit betreft zowel de **veiligheidsaspecten** van het **voertuig** zelf, de **persoonlijke veiligheids-uitrusting**, het **veilig en voldoende uitgerust** onderweg zijn op de weg, maar ook bij bijvoorbeeld het **lossen en laden** bij de klant, een correcte afstelling van de spiegels, de juiste kijktechnieken toepassen, enz....

Deze module is opgebouwd uit een aantal thema's die te maken hebben met het veilig aan de slag gaan als vrachtwagenchauffeur bij de diverse taken binnen de job.

**De theorie cursus** steunt op interactieve informatie-uitwisseling en wordt in groep gegeven.

## Deze opleiding is opgebouwd uit onderstaand programma:

### **Toelichting vakbekwaamheid**

- *Korte toelichting rond het rijbewijs, de vakbekwaamheid, de bestuurderskaart en de medische geschiktheid*

### **Veilig gebruik van truck & trailer**

- *Controle truck en trailer voor vertrek*
- *Veilig omgaan met de dode hoek*
- *De gordel*

### **Persoonlijke veiligheidsuitrusting van de chauffeur**

- *Algemeen kader*
- *Correct gebruik van PBM's door de chauffeur*

### **Veilig laden en lossen met mobiele arbeidsmiddelen**

- *Algemene inleiding*
- *Wetgeving mobiele arbeidsmiddelen*
- *Elementaire onderdelen van het toestel*
- *Veilig gebruik van de diverse types mobiele arbeidsmiddelen*

Deze module kan op maat van uw bedrijf of bedrijfsintern georganiseerd worden.

Eén of 2 van bovenstaande thema's kunnen in gezamenlijk overleg vervangen worden door een van onderstaande thema's:

- *Actualisatie Rij- en rusttijden (digitale tachograaf)*
- *Veiligheidsuitrusting Truck & Trailer*
- *Correct optreden bij een verkeersongeval met materiële schade en gewonden*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 10: Manoeuvreren & Dode Hoek Gevaar

### *Opleiding voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.*

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**.

Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

**De theoriecursus** steunt op interactieve informatie-uitwisseling en wordt in groep gegeven.

De doelstelling van deze opleidingsmodule is het **voorkomen van dodehoekongevallen en manoeuvreerschade** door enerzijds toepassing van de **juiste kijktechnieken**, rekening te houden met **andere weggebruikers en de omstandigheden op de weg**, maar ook door het **correct** kunnen **inschatten** van het eigen voertuig en zijn eventuele sleep (bij vrachtwagen-combinaties).

#### Deze sessie behandelt de volgende theoretische onderwerpen:

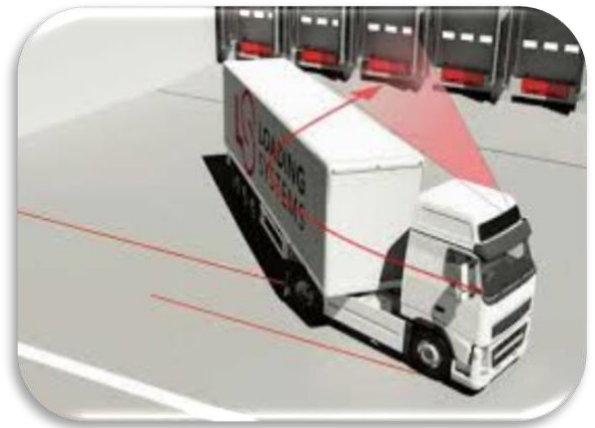
- *Risico's en gevaren van de dode hoek*
- *Gedeelde verantwoordelijkheid van de chauffeur en andere weggebruikers*
- *Directe en indirecte kijktechnieken*
- *Mentale aspecten en hulpmiddelen bij het voorkomen van dode hoekongevallen*
- *Efficiënt sturen bij het uitvoeren van manoeuvres*
- *Hulp/begeleiding geven en vragen*
- *Invloed van weersomstandigheden, wegdek en infrastructuur*
- *Aan- en afpikken van het voertuig en controle voor vertrek*
- *Toepassing wegcode*
- *Nut en werkwijze van spiegel afstelplaatsen*

#### Deze sessie behandelt de volgende praktijkgerichte onderwerpen:

- *Correct afstellen van spiegels en het juiste gebruik er van*
- *Correcte inschatting en juiste stuurtechnieken bij het uitvoeren van manoeuvres*

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** max. 20 personen



## Module 11: Rationeel Rijden – A. Theorieopleiding 4u

### Opleiding rationeel rijden voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.

De vakbe-kwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdsperiode van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.



De theoriecursus steunt op interactieve informatie-uitwisseling en wordt in groep gegeven.

### Deze sessie behandelt de volgende onderwerpen:

#### a) Directe en indirecte (spiegels) kijktechniek.

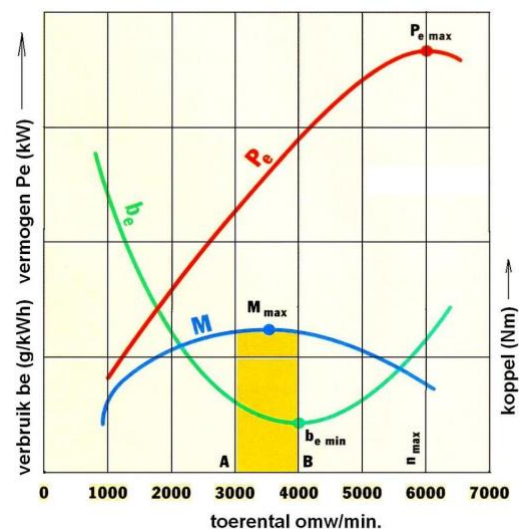
*Door een goede kijktechniek kan de chauffeur beter anticiperen in het verkeer en het voertuig in beweging houden om alzo brandstof en techniek te sparen.*

#### b) Technische kennis en correct gebruik van de veiligheidsvoorzieningen

- Remafstand, reactietijd, stopafstand
- Factoren die invloed hebben op de stopafstand
- Kennis en rekening houden met de natuurwetten: traagheid, middelpuntvliedende kracht, behoud van energie
- Kennis en correct gebruik van: pneumatische remmen, slijtagevrije remmen en nieuwe technieken ABS, EBS, VSC, ESP, ASR ...
- Wat te doen in noodsituaties (defecte remmen, fading ...)

#### c) Moderne motor en aandrijflijn: verschil met vroeger en correct gebruik

- Het vermogen, koppelkromme, specifiek verbruik
- Techniek en correct gebruik van de koppeling, versnellingsbakken en achterbrug.
- De toerenteller leren gebruiken om goede schakeldiagrammen te bekomen voor vertrekken, optrekken, rijden, O-verbruik, vertragen, afremmen, en dit in verschillende omstandigheden (leeg of geladen rijden, een helling doeltreffend op- en afrijden)



## Module 11 B. Praktijkopleiding "Rationeel Rijden" 3u

De **interactieve praktijktraining** wordt aan elke chauffeur afzonderlijk in de vrachtwagen gegeven. Deze training schenkt aandacht aan de onderstaande punten, waarbij de accenten zullen verschillen volgens de **behoefte van elke individuele chauffeur**:

- *Spiegels correct afstellen (+controle)*
- *Dodehoek meting uitvoeren(direct zicht)*
- *Goede kijktechniek leren gebruiken*
- *Traagheid van het voertuig laten voelen en optimaal leren benutten*
- *Koppeling sparend rijden (vooruit/achteruit)(handgeschakeld /AS-tronic).*
- *In de praktijk rationeel rijden*
  - ✓ *Noodremmen correct leren gebruiken (met/zonder ABS/EBS)*
  - ✓ *Slijtagevrije remmen correct leren gebruiken (droog/glad wegdek)*
  - ✓ *Schakeldiagram bepalen en gebruiken bij het optrekken (leeg/geladen/helling)*
  - ✓ *Schakeldiagram bepalen en gebruiken bij 0-verbruik / vertragen / afremmen*
  - ✓ *Correct aansnijden/nemen van bochten, 0-punten, kruispunten.*



Specifieke functie gebonden onderwerpen die volgens u in de cursus moeten aan bod komen, kunnen, na overleg, eenvoudig worden geïntegreerd.

Op deze manier snijden we samen de cursus op maat van uw medewerkers.

**Het praktische gedeelte dient ten laatste afgelegd te worden max. 60 kalenderdagen na het theoretische gedeelte.**

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur), verdeeld over 3,5 u theorie en 3,5 u praktijkopleiding met de vrachtwagen of autobus/autocar

**Groepsgrootte:** max. 2 personen per vrachtwagen en per opleidingsmodule



## Module 12: Economisch Rijden – A. Theorieopleiding 4u

### Opleiding “economisch” rijden voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen. Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.



Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen. De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdspanne van **vijf jaar**. Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.



**De theoriecursus** steunt op interactieve informatieuitwisseling en wordt in groep gegeven.

#### Deze sessie behandelt de volgende onderwerpen:

- *Moderne motor en aandrijflijn: verschil met vroeger en correct gebruik*
- *Het vermogen, koppelkromme, specifiek verbruik*
- *Techniek en correct gebruik van de koppeling, versnellingsbakken en achterbrug*
- *In welke omstandigheden rij je op 'koppel' en op 'vermogen'?*
- *De toerenteller leren gebruiken om goede schakeldiagrammen te bekomen voor vertrekken, optrekken, rijden, 0-verbruik, vertragen, afremmen, en dit in verschillende omstandigheden (leeg, geladen, helling op en af)*





## “Economisch Rijden” – B. Praktijkopleiding 3u

De interactieve praktijktraining wordt aan elke chauffeur afzonderlijk in de vrachtwagen gegeven. Deze training schenkt aandacht aan de onderstaande punten, waarbij de accenten zullen verschillen volgens de behoefte van elke individuele chauffeur:

- *Traagheid van het voertuig laten voelen en optimaal leren benutten*
- *Koppelingsparend rijden*
  - vooruit/achteruit
  - handgeschakeld/AS-tronic
- *In de praktijk economisch rijden*
  - ✓ *Schakeldiagram bepalen en gebruiken bij het optrekken (leeg / geladen / helling)*
  - ✓ *Schakeldiagram bepalen en gebruiken bij 0-verbruik / vertragen / afremmen*

### ECODRIVING

Ecologisch rijden =  
Economisch rijden

Minder CO<sub>2</sub>  
goed voor

het milieu

onze portemonnee

Het praktische gedeelte dient ten laatste afgelegd te worden max. 60 kalenderdagen na het theoretische gedeelte!



**Duurtijd:** 1 dag (7 uur)

**Groepsgrootte:** aan het praktisch gedeelte kunnen er max. 2 personen deelnemen

## Module 13: Defensief Rijden – A. Theorieopleiding 4u

### Opleiding defensief rijden voor beroepschauffeurs in het kader van de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid heeft de bedoeling om de bekwaamheid van de **beroepschauffeurs** (met rijbewijs C, C/E, D en D/E) naar een hoger professioneel niveau te tillen.

Dit kan via een opleiding te volgen, de zogenaamde **nascholing**. Zonder deze nascholing **vervalt het bestaande rijbewijs**.

Hierdoor zijn chauffeurs verplicht om zich permanent bij te scholen.

De chauffeur dient een opleiding te volgen van **35 uur** over een tijdsperiode van **vijf jaar**.

Deze opleiding volgt hij in het land waar hij werkt en waar zijn verblijfplaats is.

**De theoriecursus** steunt op interactieve informatie-uitwisseling en wordt in groep gegeven.



### Deze sessie behandelt de volgende onderwerpen:

- *Verkeerswetgeving en intern reglement of chauffeurshandboek*
- *De theorie van het veilig, preventief, defensief en ecologisch rijgedrag*
- *Voordelen van veilig, preventief, defensief en ecologisch rijgedrag*
- *Oorzaken van veel voorkomende ongevallen*
- *Rijgedrag factoren en beïnvloeding op de prestaties (stress, alcohol, drugs ...)*
- *Ergonomie in de cabine i.f.v. goede zithouding*
- *Rijgedrag onder verzwaarde omstandigheden*
- *De dode hoekspiegel*
- *Assistentiesystemen*
- *Veiligheid voor, tijdens en na het rijden*
- *Rij- en rusttijden*
- *De tachograaf*
- *Het Europese Aanrijdingsformulier*
- *Kostenbesparend rijden*



## “Defensief Rijden” – Praktijkopleiding 3u

De interactieve praktijktraining wordt aan elke chauffeur afzonderlijk in de vrachtwagen gegeven. Deze training schenkt aandacht aan de onderstaande punten, waarbij de accenten zullen verschillen volgens de behoefte van elke individuele chauffeur:



- Resultaten van de vorige BBS-training (indien van toepassing)
- Controle van het voertuig (extern en intern), de aanhangwagen en de boorddocumenten
- Technische aspecten en de invloed op de veiligheid
- Instelling en gebruik van de spiegels / dode hoekspiegels
- Afstelling stuur en zetel
- Manoeuvres: technische slalom, achteruit parkeren, achteruit in rechte lijn ...
- Anticiperen
- Kijktechniek
- Inschatten van afstand t.o.v. vaste en mobiele obstakels
- Noodstop
- Rijden onder verzwaarde omstandigheden, in de bebouwde kom, op snelwegen
- Intelligent gebruik van de GPS en andere communicatiemiddelen
- Kostenbesparend rijden

Het praktische gedeelte dient ten laatste afgelegd te worden max. 60 kalenderdagen na het theoretische gedeelte!

**Duurtijd:** 1 dag (7 uur – 7 punten)

**Groepsgrootte:** max. 20 deelnemers (aan het praktisch gedeelte kunnen er max. 1 à 2 personen deelnemen)

---

**Het ATASC-Academy-Team staat voor u klaar om te voorzien  
in een Code 95 opleiding op maat van uw organisatie.**

Vraag vrijblijvend naar mogelijkheden en voorwaarden via:

- het inschrijvingsformulier op de website [www.atasc.be](http://www.atasc.be)
- e-mail [info@atasc.be](mailto:info@atasc.be) of Tel 03 777 13 96
- Hoofdzetel & Administratie : Voorthoek 7 B-9190 Stekene
- Opleidingscentrum : Heirbaan 136 B-9220 Hamme